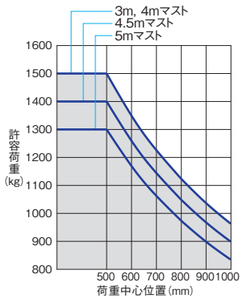
主な仕様 / 荷重曲線 / 寸法図

■主な仕様

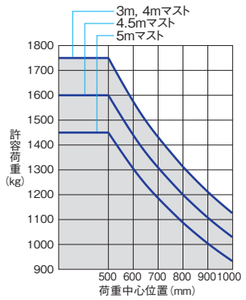
項目			単位	寸法図記号	FB15XY-5	FB18XY-5	FB20XY-5	FB25XY-5	FB30XY-5
性能	最大荷重		kg		1500	1750	2000	2500	3000
	荷重中心		mm		500				
	最大揚高		mm		3000				
	フリーリフト		mm		115		140		155
	フォーク上昇速度	負荷	mm/s		320	310	270	230	
		無負荷	mm/s		540		460	450	410
	マスト傾斜角(前/後)		度		6/12				
	走行速度	負荷	km/h		14	13.5	13	12	
		無負荷	km/h		16	15.5	15	14	
	最小旋回半径(最外側)		mm	Wa	1845	1890	2080	2130	2385
寸法	全長		mm	L1	2950	3005	3185	3245	3645
	フォーク長さ		mm		920				1070
	フォーク開き幅		mm	b3	240~920		245~1000		
	全幅		mm	b1	1090		1175		1210
	全高 マスト高さ		mm	h1	1975		1995		2215
	全高 ヘッドガード上面		mm	h6	2110				2325
	全高 フォーク最大揚高時		mm		4015		4000		
	軸距(ホイールベース)		mm	y	1250		1400		1600
	フロントオーバハング		mm	x	420		435		490
	輪距(トレッド)	前輪	mm		900		955		
		後輪	mm		900		945		970
車両質量			kg		2940	3080	3835	4185	4875
タイヤ	前輪サイズ		PR		21×8-9-14		23×9-10-16		28×9-15-12
	後輪サイズ		PR		5.00-8-8		18×7-8-14		6.50-10-10
モータ	走行		kW		6.8				8.0
	作業機		kW		7.5				9.8
	PS用		kW		0.45		0.9		0.85
バッテリー	電圧		V		48				72
	容量	標準	Ah/5HR		400		450	565	450
		オプション	Ah/5HR		485		545	600	
			Ah/5HR		545		600	—	—
その他	充電方式				自動充電式定置型 3相 200V				
	最大入力電力		kVA		6.5			8.1	12.0

■許容荷重曲線

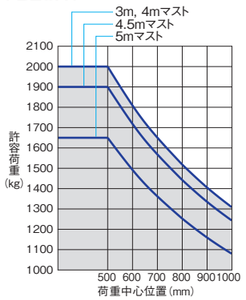
FB15XY



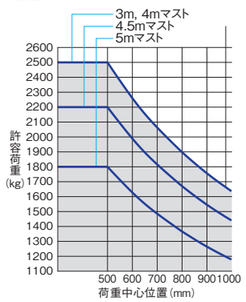
FB18XY



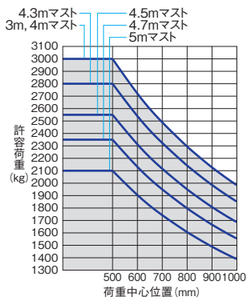
FB20XY



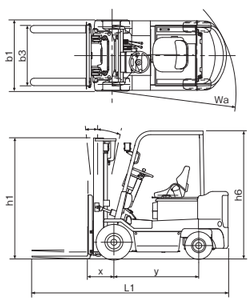
FB25XY



FB30XY



■寸法図



●最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
●最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
●フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
●本カタログの内容は2014年3月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
●本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
●本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
●本カタログの車両はオプション部品を装着しています。

●お問い合わせは
コマツリフト株式会社
TEL. 03-3764-7770
URL http://www.lift.co.jp

KOMATSU
コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp
■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所
北海道センタ TEL. 011-377-3866　栗津センタ TEL. 0761-44-3930
宮城センタ TEL. 022-384-9334　愛知センタ TEL. 0586-26-4111
栃木センタ TEL. 0285-83-5461　京都センタ TEL. 075-924-3050
群馬センタ TEL. 027-350-5356　大阪センタ TEL. 072-849-2063
埼玉センタ TEL. 04-2960-3366　奈良センタ TEL. 0743-68-3333
東京センタ TEL. 042-632-0635　中国センタ TEL. 086-281-2804
神奈川センタ TEL. 044-287-2071　四国センタ TEL. 0897-58-6631
静岡センタ TEL. 054-262-0005　九州センタ TEL. 092-935-4131

Form No. KF0-AAA-O200
防爆仕様車(カウンター)(143011)IP・SS

KOMATSU

FB20XY-5
FB15XY-5　FB25XY-5
FB18XY-5　FB30XY-5

FB 15XY

防爆検定de2G4クリア

Workability

第2類危険箇所での作業に信頼をお届け

高い信頼性を誇る車両性能

薬品、整髪料、殺虫剤、塗料等、可燃性液体や爆発性ガスを
取り扱う危険場所におすすめの防爆シリーズ。
安心してご使用いただける電動式フォークリフトです。

※オプション装着車

1.5tから3.0tまで5モデルをラインナップ

国内最大の5モデルの中から、お客様の作業環境や作業用途に合わせて、最適な機種をお選びいただけます。

安全を最優先に考えた信頼の防爆構造

全密閉式の耐圧防爆構造と安全増防爆構造をすべての電気機器に採用。危険と隣り合せの場所でも、安全かつ確実に作業を行えます。

操作性の向上

走行・荷役モータAC化

走行・荷役モータにクラス初のACモータを採用。従来機よりも加速性能、走行スピードに優れています。

視認性に優れたディスプレイ

高コントラストなVFD（蛍光管ディスプレイ）を採用。視認性に優れ、防爆車の稼働現場に最適です。

走行・リフトスピードの向上

走行・リフトスピードが向上。サイクルタイムが短縮され、効率よく作業が行えます。

■ リフトスピードの向上
（例）：FB15XY 無負荷時

500mm/s（FB15XY-3） → **540mm/s**（FB15XY-5）

■ 走行スピードの向上
（例）：FB15XY 無負荷時

15km/h（FB15XY-3） → **16km/h**（FB15XY-5）

Safety

高い安全性を確保するために

安心の防爆構造

耐圧防爆構造

心臓部となるコントローラ・モータなど主要な電気機器には、耐圧防爆構造を採用。優れた安全性を確保しました。

安全増防爆構造

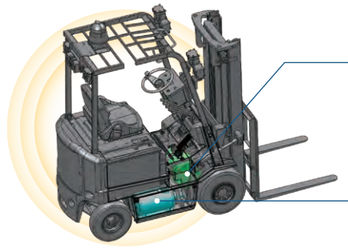
バッテリーは、安全増防爆構造を採用。絶縁性能を高めるとともに外部からの力による損傷を防いでいます。

導電性タイヤ

車体に静電気が帯電することを防止する為、導電性タイヤを採用しています。

モータ温度センサ

走行モータ、荷役モータに温度センサを装着し、モータの発熱による焼損事故を防止します。



安心の防爆性能

de2G4

- G4…発火度が4であることを示す
- 2…爆発等級が2であることを示す
- e…安全増防爆構造を表す記号
  正常な運転中に電気火花または高温を生じてはならない部分に、これらが発生するのを防止するように、構造上および温度上昇について、特に安全度を増加した構造。
- d…耐圧防爆構造を表す記号
  全閉構造で、容器内部で爆発性ガスの爆発が起こった場合に、容器がその圧力に耐え、かつ、外部の爆発性ガスに引火するおそれのないようにした構造。

■防爆構造の種類

耐圧防爆構造	d	安全増防爆構造	e
油入防爆構造	o	本質安全防爆構造	i
内圧防爆構造	f	特殊防爆構造	s

■爆発等級の分類

等級が大きくなるほど引火しやすくなり、危険なガスになります。

爆発等級	隙の奥行25mmにおいて火炎逸走を生ずる隙の最小値
1	0.6mmを超えるもの
2	0.4mmを超え、0.6mm以下のもの
3	0.4mm以下のもの

■発火度の分類

爆発性ガスの発火温度に従って分類され、等級が大きくなるほど危険なガスです。

発火度	発火温度
G1	450℃を超えるもの
G2	300℃を超え450℃以下のもの
G3	200℃を超え300℃以下のもの
G4	135℃を超え200℃以下のもの
G5	100℃を超え135℃以下のもの
G6	85℃を超え100℃以下のもの

■爆発性ガスの爆発等級および発火度

発火度＼爆発等級	1	2	3
G1	アセトン アンモニア 一酸化炭素 エタン 酢酸 酢酸エチル トルエン プロパン ベンゼン メタノール メタン	石炭ガス	水性ガス 水素
G2	エタノール 酢酸イソペンチル 1-ブタノール ブタン 無水酢酸	エチレン エチレンオキシド	アセチレン
G3	ガソリン ヘキサン		
G4	アセトアルデヒド エチルエーテル		
G5			二硫化炭素
G6	亜硝酸エチル		硝酸エチル